



# Այունյաց երկիր

Գինը 100 դրամ:

ԵՐԵՎԱՆԻ

30 ՀՈՒՆԻՍԻ 2013 թ. № 21 (294)

www.syuniacyerkir.am

Ուրիշ ճանապարհի չկա.  
Ներսիսի է լինելու հասարակ  
փրկությունը, որովհետև  
Ներսիսի ենք փչացած:  
ՀՊԿՏԵՐԵՐ ԹՈՒՄԱՆՅԱՆ

## Ներքաղաքային ու ներմարզային երթուղիներում ուղեվարձի բարձրացում չի սպասվում առայժմ

### ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏ

Երևանում սկիզբ առած ու հաղթանակով պսակված քաղաքացիական շարժումը՝ միավոր ուղեւորափոխադրումների սակագների բարձրացման դեմ, որոշակի արթնություն է հաղորդել Սյունիքի հանրությունը եւս ու փոփոխ փոփոխություններին առնչվող բազմաթիվ հարցերի: Դրանք պարզաբանելու համար զրույցի հրավիրեցինք Սյունիքի մարզպետարանի քաղաքաշինության վարչության տնօրենի և ճանապարհաշինության բաժնի պետ Սարիկ Աղաբեկյանին:

— Պարոն Աղաբեկյան, ինչպիսի՞ն է ուղեւորափոխադրումների ընդհանուր պատկերը մարզում:

— Երթուղու երեք տեսակ կա՝ ներքաղաքային, ներմարզային, միջմարզային: Ունենք քսանմեկ ներմարզային, տասը՝ ներքաղաքային, հինգ՝ միջմարզային երթուղի:

— Ո՞ւմ են վերապահված այդ երթուղիների սպասարկման իրականացումը եւ վերահսկումը, ինչպե՞ս է դա կատարվում:

— Ուղեւորափոխադրում կազմակերպելու իրավասությունը տրված է մարզի քաղաքապետարաններին եւ մարզպետարանին, տրանսպորտի եւ կապի նախարարությանը, իսկ վերահսկողությունը՝ տրանսպորտային տեսչությանը: Գործող կարգը սահմանվել է 2001թ., ըստ որի մարզպետարանում եւ քաղաքապետարաններում ստեղծվել են համաձայնագրված, որոնք որոշում են երթուղիները, սահմանում ուղեվարձերը, մրցույթով ընտրում շահագործող կազմակերպությունները: Որպես կանոն ամեն մի երթուղու համար մրցույթ է անցկացվում երեք տարին մեկ:

— Խոսքը վերաբերում է ներքաղաքային եւ ներմարզային երթուղու սպասարկմանը:

— Այո, ներքաղաքային երթուղին սպասարկում է վերահսկում է քաղաքապետարանը, ներմարզայինը՝ մարզպետարանը, որն իրավասու է վերահսկելու նաեւ ներքաղաքայինը: Իսկ միջմարզային երթուղիները վերահսկում է տրանսպորտի եւ կապի նախարարությունը: Վերջերս ստեղծվել է նաեւ մի կառույց՝ միջմարզային տրանսպորտային տեսչությունը, որը կարող է ստուգել եւ վերահսկել երթուղու բոլոր տեսակների գործունեության օրինակաչափերը:

Բնակչությանը սպասարկում են նաեւ տաքսի ծառայությունները, դրանով զբաղվելու իրավունք ունեն անհատ ձեռներեցները կամ տնտեսվարող սուբյեկտները՝ տրանսպորտի եւ կապի նախարարության թույլտվությամբ:

— Պարոն Աղաբեկյան, Դուք տիրապետո՞ւմ եք մինչեւ հուլիսի 10-ը եւ հուլիսի 10-ից հետո մարզի երթուղային երեք տեսակի համարային տրանսպորտի ուղեվարձի մասին տեղեկատվությունը:

Շարունակությունը՝ էջ 8



## Կապանցի Լեւոն Աղասյանը՝ Եվրոպայի չեմպիոն

**ՇՆՈՐՀԱՎՈՐՈՒՄ ԵՆՔ** ■ Մեր թերթի նախորդ համարում տեղեկություն էինք տարածել առ այն, որ կապանցի Լեւոն Աղասյանն Իտալիայում անցկացված 18-19 տարեկանների Եվրոպայի աթլետիկայի առաջնության եռացատկ մարզածեւում 16մ 01սմ արդյունքով դարձավ Եվրոպայի չեմպիոն:

## Սյունիքում՝ Նոր սպարտուս քվո

Մարզում ներ է դրվում տարածքային կառավարման օլիգարխիկ (օլիգարխիական) համակարգ, եւ մեծ է հավանականությունը, որ մարզպետարանը կդառնա այդ համակարգի հերթական ու շարքային ենթակառույցներից մեկը

### ԽՄԲԱԳՐԱԿԱՆ

Հայաստանի հանրապետական կուսակցության գործադիր մարմնի հուլիսի 4-ի նիստում որոշում կայացվեց Սյունիքի մարզպետի պաշտոնում նշանակել Վահե Հակոբյանին: Հուլիսի 10-ին կառավարությունը, հիմք ընդունելով ՀՀ գործադիր մարմնի որոշումը, նրան նշանակեց Սյունիքի մարզպետ: Հուլիսի 11-ին տարածքային կառավարման նախարարի տեղակալ Վաչե Տերտերյանը նորանշանակին ներկայացրեց մարզպետարանի աշխատակազմին: Նոր մարզպետի պաշտոնակալությունը տեղի ունեցավ առանց ավելորդ արարողությունների: Վահե Հակոբյանը հրաժարվել էր մարզի սահմանափակ եւ կապանի մատույցներում իրեն դիմավորելու միջոցառումից, ինչն այդպիսի դեպքերում պարտադիր էր եւ օգտագործվել էր նախորդ մարզպետների պաշտոնակալության ժամանակ (բացի Ռոման Նավասարդյանի պաշտոնակալությունից, ով ընդհանրապես կողմնակից չէր փաշտույթ արարողությունների): Կառավարությունն էլ, կարծեք, չէր կարելու էր նորանշանակի պաշտոնակալումը, ինչի համար էլ Սյունիք էր գործուղել երկրորդական նշանակության մի չինովնիկ: Ժամանակին Սուրեն Աբրահամյանին ներկայացրելու էր եկել գյուղնախարար Աշոտ Ոսկանյանը, Ռոման Նավասարդյանին՝ տարածքային կառավարման նախարար Դավիթ Զաղոյանը, Էդիկ Բարսեղյանին՝ տարածքային կառավարման նախարար Լեոնիդ Հակոբյանը, Սուրեն Խաչատրյանին՝ ՀՀ վարչապետ Անդրանիկ Մարգարյանը:

■ Մտո մեկ ամիս տեւեց նոր մարզպետի փնտրտուքը: Թվում էր, թե բարձր իշխանությունն իրոք որոնումների մեջ է, ծանրութեւ է անում եղած թեկնածուներին: Ըստ էության, սակայն, այդ ձգձգումն ինքնապատակ չէր եւ ոչ էլ փնտրտուք է եղել առհասարակ: Այդ մեկ ամսում շրջանառության մեջ դրվեց մարզպետի հնարավոր թեկնածուների (հավակնորդների) մոտ քսան անուն: Շրջանառվող անունների մի մասն ուղղակի վկայում էր, որ պրոցեսը զավեշտի է վերածվում, մանավանդ որ հավակնորդներից մի քանիսն իրենց ծաղրածուի պես պահեցին: Այդ անունը, մինչդեռ, խնամքով մշակված սցենարի տպավորություն էր թողնում, մանավանդ որ մայրաքաղաքային առաջատար լրատվամիջոցներն այդ թեմայի շուրջ բուռն քննարկումներ էին ծավալում՝ շրջանցելով գլխավոր հավակնորդի անունը: Պարզագույն այդ տեխնոլոգիան առավել պարզագույն մի հարց պիտի լուծեր՝ բոլոր այդ անունների համապատկերի վրա հետո պիտի բացակայեցին՝ թե սրանք են թեկնածուները, ապա ամենահարմար Վահե Հակոբյանն է: Եվ բացակայեցին: Նույնիսկ երեկվա հավակնա

Շարունակությունը՝ էջ 3



## ԽՄԲԱԳՐԱԿԱՆ

# Սյունիքում՝ Նոր ստրատեգիայի քննարկում

### Սկզբը՝ էջ 1

Նոր ստրատեգիայի զավգակացած (ու այդ նպատակով խաղի մեջ ներդրված), պոռոցահան՝ այս պահի համար ամենահարմար թեկնածուներն է՝ հայկական կառավարությունը...

■ Նոր մարզային նշանակումն անմիջապես հետո համընդհանուր փոփոխություններ բերվելու են հայկական կառավարության կողմից։ Չորս տարվա ընթացքում հայկական կառավարությունը ցուցաբերել է իր հարմարությունը նոր մարզային ստրատեգիայի նկատմամբ։ Մյուս կողմից, այս փոփոխությունները, չնայած նախնական քննարկումներին, չեն արժանանում լայն հասարակական ու հարավսահմանի կողմից, որի թեկնածուության օգտին էլ, որպես կանոն, միայն (առանց մտածելու եւ աչք թարթելու) քվեարկություն են իշխող կուսակցության ղեկավար մարմնի անդամները։ Այլ հարց է, թե ինչ սկզբունքով է նախագահը առաջարկում Սյունիքի հերթական մարզային նշանակությունը (որպես կանոն հարավսահման քիչ հետո)։ Այնպես որ Վահե Յակոբյանի արժանավորության հարցի քննարկումը (կասկածի տակ դնելը) տեղին է, քանի դեռ անուն առ անուն չենք քննարկել մյուս մարզայինների, նախարարների, փոխնախարարների, քաղաքապետների, գյուղապետների, պետական կառույցների ու գերատեսչությունների ղեկավարների արժանավորության հարցը։ Եվ ուրեմն՝ այսօր եւ ընդմիջտ հրաժարվենք Վահե Յակոբյանի արժանավորությունը (համապատասխանության) հարցը քննարկելուց, մասնավորապես ժողովուրդի ու ուղղորդի են դառնում բոլոր նրանք, ովքեր ուզում են (փորձում են) այդ հարցին պատասխանելու պատրաստ ստեղծել։ Ընդ որում Վահե Յակոբյանին զնահատելու (արժեւորելու) գլուխկոծիների շքերթն ունենում է նույն դրսևորումները, ինչ տեսել ենք նախորդ բոլոր մարզային նշանակման ժամանակ (նույն զնահատակները կհնչեին, անշուշտ, եթե մարզային նշանակվել միանգամայն այլ անձնավորությունում)։ Խնդիրն այն է, որ հայր եւ որդի Յակոբյանները կարող են համարվել լուրջ ընդունել այդ փառաբանություններն ու նոր գլխավորությունից մեջ ընկնել (եթե արդեն չեն ընկնել)։

Սարգսյանի խնդիրների շուրջ էլ մարզի բնակչության հասարակական, քաղաքական ուժերի կոնսոլիդացիա (բնակամբար) չի լինի։ Նման կոնսոլիդացիայի համար հայր եւ որդի Յակոբյաններին հարկ կլինի ասպարեցել անպասցուցելի մարզային աթոռն իրենք վերցրել են ոչ թե սեփական ունեցվածքը պահպանելու, ոչ թե ունեցած միջոցներով փառքի պատվանդան բարձրանալու, այլ Սյունիքի առջև ծառայած հիմնախնդիրներից գոնե մեկը լուծելու համար։

■ Մեկ ուրիշ հարց, մինչդեռ, չի կարելի անտեսել ի՞նչ սկզբունքով է առաջընդդրվել նախագահը Սյունիքի օրվա մարզային նշանակելիս։ Ըստ տեղյակ մույն սկզբունքով, ինչ սկզբունքով 2004-ին, 2007-ին եւ 2012-ին Վահե Յակոբյանը նշանակվեց Աժ պատգամավոր։ Վահեն Քաջարանի կոմբինատի տնօրենի որդին է, դրանով ամեն ինչ ասված է։ Եվ նախագահը, նոր մարզային նշանակվելով, հերթական ինդուլգենցիան է



ուղիղ հանրապետության ամենաշահութաբեր ընկերության սեփականատերերից մեկին, ով նաեւ ընկերության տնօրենն է։ Չի բացառվում նույնիսկ, որ այս պահին ոչ թե հայր եւ որդի Յակոբյաններն են ցանկացել վերցնել մարզային աթոռը, այլ նախագահին է կանչել այդ աթոռը տալ նրանք՝ ոչ պետական սեփականություն հանդիսացող պոլիմեթալիզմը հիմնախնդիրներից մեկը։

Սույն նշանակումն ունի մեկ այլ շարժառիթ եւ՝ Սյունիքը հանքահումքային բազա դարձնելու պետական քաղաքականությունը նոր եւ ակտիվ փուլ է թեւակոխում։ Եվ Սյունիքի մետաղական ռեսուրսները արդյունահանելու գործում Սյունիքի մարզպետարանը պետք է լինի հավելյալ (օժանդակ) գործիք այն քչերի ձեռքում, ովքեր արդեն իսկ տիրապետում են մարզի ընդերքի այդ հատվածին։ Եվ Սյունիքի մարզպետը պետք է լինի մի անձնավորություն, ով, նախեւառաջ, այդ քաղաքականության զավակն է եւ Սյունիքն ասպատակելու հաշվին (ի թիվս մի բանի հողու) անձնական շահույթ է ստանում ու շահագրգռված է այդ քաղաքականության շարունակականության մեջ։

Այդ ամենի արդյունքում (դրանով) մարզում հռչակվեց կառավարման նոր մոդելի (հանրապետությունում նախօրինակը չունեցող)՝ օլիգարխի (օլիգարխիական) կառավարման ներդրման սկիզբը։ Կառավարման այդ ձևի առանձնահատկությունները պարզաբանելու մտադրություն չունենք, քանզի հարցն ավելի մատչելի է հաջող պարզաբանվել է բազմաթիվ հանրագիտարաններում ու մասնագիտական գրքերում։ Կառավարման այդ ձևի էությունն ավելի ընկալելի դարձնելու համար պարզապես հիշենք հանրագիտարանային մի ձեռնարկը։ «Օլիգարխիա - քչերի իշխանություն, կառավարման ձև, որի դեպքում պետական իշխանությունը տնօրինում է մարդկանց փողը, որպես կանոն, տնտեսապես առավել հզոր խումբ։ Տերմինը առաջին անգամ օգտագործել են Արիս-

կան ճանապարհով իբրեւ փոխատուցում։

■ Քաղաքական առումով Վահե Յակոբյանի վիճակը, վերը շարադրվածով հանդերձ, շատ հակասական է եւ կշարունակի այդպես մնալ։ Գիշտ է, նա ունի երկրի նախագահի անթաքույց հովանավորությունը, նա ֆինանսական հսկայական միջոցներ տիրապետող կլանի ներկայացուցիչ է, բայց... Բաժանարար գծերն են Սյունիքում շատացել տարիների ընթացքում, եւ դրանք ներկայումս հնարավոր չէ վերացնել դյուրությամբ։

Նախ՝ Սյունիքի իրական շահերի (շարքային սյունեցիների շահերի) եւ իշխող վարչախմբի շահերի միջեւ կա անհարթահարելի ջրբաժան։ Իշխող վարչախումբը, հակառակ սյունեցիների կամքի, պետական քաղաքականության մակարդակով քաջալերում է Սյունիքի ընդերքի հողատուներին՝ անուղղելի, անվերականգնելի վնաս հասցնելով շրջակա միջավայրին, մարդկանց կյանքին եւ առողջությանը։ Այս հակադրության մեջ նոր մարզպետը չի կարող չպաշտպանել վարչախմբի շահերը։ Դա էլ ամենամեծ բաժանարար գիծն է նոր մարզպետի եւ Սյունիքի բնակչության հիմնական մասի միջեւ։

Երկրորդ։ Նոր մարզպետն առաջին հայացքից լեռնահանքային արդյունաբերության աշխատողների (հանքագործների) ներկայացուցիչն է նախեւառաջ։ Իրականում, սակայն, Վահե Յակոբյանն ամենամեծ հակասությունն ունի հանքագործների հետ։ Միայն Քաջարանում մոտ երկու հազար հանքագործ Մաքսիմ Յակոբյանին մեղադրում է այն բանում, որ կոմբինատի մասնավորեցման ժամանակ իրենց զրկել է հասանելիք 20% փայաբաժնից, իսկ նոր մարզպետը չի կարող մտնել այդ խնդրի մեջ։ Հետեւաբար, հազարավոր քաջարանցիներ (նաեւ նրանց ծառայողները) համարում են համարելու են, որ Վահեն միլիարդատեր է դարձել բացառապես իրենց անձնական միջոցներով։

Երրորդ։ Բուն մարզկենտրոնում էլ իրերի դրությունը սովորական չէ։ Քանի տարի է, ինչ կապանի անշարժ գույքի շուկայում եւ մանր ու միջին ձեռնարկատիրության ոլորտում գլխավորապես վիստում են (քիչ բացառությամբ) քաջարանյան կլանի յասաուները։ Այնպես որ այդ կլանի եւ մարզկենտրոնի բնակիչների միջեւ ստեղծվել է մի բաժանարար, որն այնպես ոչ ոք (անգամ Սերժ Սարգսյանը) չի կարող վերացնել։ Այս դեպքում էլ Վահեն հայտնվել է բարիկաղի այն կողմում։

Չորրորդ։ Մոտ ինը տարի պատգամավորի մանդատը կողմ անձնավորությանն ընտրողները տեսնում էին միայն ու միայն Ամանոնի տուպակներ բաժանելիս (երեւի դա նկատվելու էր մարզպետը, որ Վահե Յակոբյանին մարզպետ նշանակելիս հայտարարեց. «Նրա հրապարակային գործունեությանը ծանոթ ենք»)։ Մինչդեռ նա աշխատավարձ էր ստանում հարկատուների միջոցներով եւ գոնե մեկ անգամ հարկ չհամարեց ընտրողներին ասել, թե ինչով է զբաղված օրենսդիր մարմնում։ Այդ կանգամանքը, ուզենք-չուզենք, հավասար դեֆինիտ է ստեղծում նրա կերպարի հանդեպ։ Առավել անհուսալի եւ խորթ է դառնում նրան շահակի կերպարն արքատության ճիրաններում հայտնված եւ գործազուրկ դարձած տասնյակ հազարավորների համար, քանի որ այնպես գաղտնիք չէ նրա՝ պատգամավորական տարիներին ու հանդիսավոր ճգնաժամի օրերին միլիարդատեր դառնալու առեղծվածային իրողությունը։ Նոր մարզպետը լուրջ գործարկությունը էջ 4











Շնորհակա-  
լուություն, բժիշկ



Առաջին անգամ սրտի աշխատանքի հետ կապված լուրջ խնդիր ունեցա 2008թ., երբ Կապանի հիվանդանոցի թերապևտիկ բաժանմունքի բուժանձնակազմի ջանքերով ապահովվեց կենսական օրգանների աշխատանքը, մինչև Երեւանից հատուկ խմբի ժամանումը եւ ռիթմը կարգավորող ժամանակավոր սարքի տեղադրումն ու մայրաքաղաք տեղափոխելը: Առաջվեց այնպես, որ այս տարվա հունիսի 15-ին վիճակս կտրուկ վատացավ: Կապանի բժշկական կենտրոնի թերապևտիկ բաժանմունքի վարիչ, սրտաբան Գայանե Այվազյանի բարձր պրոֆեսիոնալիզմի եւ օպերատիվության շնորհիվ վիճակս կայունացավ, եւ հնարավոր դարձավ սրտաբանական կենտրոնից վրա հասած հատուկ խմբի ուղեկցությամբ ինձ հասցնել Երեւան ու կարգաբերել կարդիոդեֆիբրիլյատորի աշխատանքը:

ԱՐՏՈՒՐ ԲԱՐՎԱՍՏԱՆԱՆ  
Կապան քաղաքի բնակիչ



Սիսիանը կդառնա Մոնտելիմարի քույր քաղաքների ակումբի անդամ

ՔՈՒՅՐ ՔԱՂԱՔՆԵՐ

Ֆրանսիայի Մոնտելիմար քաղաքի քաղաքապետարանի հրավերով յոթօրյա այցով Մոնտելիմարում էր Սիսիան քաղաքի պատվիրակությունը՝ քաղաքապետ Աղասի Հակոբջանյանի ղեկավարությամբ: Մոնտելիմարում պատվիրակությունը համոզիպեց Մոնտելիմարի քույր քաղաքների ակումբի շրջանակում համագործակցող մյուս երեք քույր քաղաքի՝ ԱՄՆ Ռասինի, Իտալիայի Ռիվոլի եւ Գերմանիայի Ռավենսբուրգի ղեկավարների հետ: Աղասի Հակոբջանյանը պատրաստակամություն հայտնեց համագործակցել

նախ այդ քաղաքների հետ: «Մեր կողմից եղան մի շարք առաջարկություններ, որոնք շատ ջերմ ընդունվեցին, - ասում է Սիսիանի քաղաքապետը: - Առաջարկեցի, որ յուրաքանչյուր տարի ակումբը մախագահի մեկ քաղաք եւ ոչ թե Մոնտելիմարում կենտրոնացա այդ ղեկավարությունը, դա իմ կարծիքով ավելի կամրացնի բարեկամությունն ու կընդլայնի համագործակցության շրջանակները»: - Այս այցով մախադրյալներ են ստեղծվում, որպեսզի Սիսիանը Մոնտելիմարի քույր քաղաքների ակումբի լիաժողով անդամ դառնա, - ասում է ակումբի նախագահ Ժան Կլոդ

Ումբերը: Սիսիանի հետ բարեկամական հարաբերություններ դեռ նոր են սկսվում, սակայն մա արդեն համոզված ե՛ք շահելու են ակումբի բոլոր հինգ քաղաքները: Հայկական կողմի, մասնավորապես Սիսիանի համագործակցությունն ամերիկյան եւ եվրոպական քաղաքների հետ կարեւորում են Մոնտելիմարում հայկական համայնքի ջանքերով կազմավորված «Հայկական մշակույթ եւ հիշողություն» ասոցիացիայի անդամները: - Սիսիանի հետ հարաբերությունները Մոնտելիմարում բնակվող հայերին եւս մեկ անգամ հիշեցնելու տվեցին մեր հայկական արմատների

մասին, - ասում է Ժակ Տերտրյանը: Այս ավելացնում է. «Որպես օրինակ ասեմ, որ տղա որոշել է այս տարվա սեպտեմբերին այցելել Հայաստան, եւ ես խնդրել եմ, որ անպայման ժամանի Սիսիան»: Նա կարելուում է Սիսիանի պատվիրակության հերթական այցը Մոնտելիմար՝ համոզված լինելով, որ դրանով ապահովվում է բարեկամության կայունությունն ու շարունակականությունը: «Ոչ միայն մենք սովորեցնելու եւ տալու բան ունենք սիսիանցիներին, այլ նաեւ նրանք՝ Սիսիանի պատվիրակները, շատ բան ունեն մեզ՝ հայերի սովորեցնելու», - ասում է նա: Սիսիան-Մոնտելիմար երկամյա համագործակցությունը շատ կարճ ժամանակում զգալի կլինի երկու քաղաքի համար էլ, համոզված է «Հայկական մշակույթ եւ հիշողություն» ասոցիացիայի նախագահ Ռեմի Փանոսյանը: Հայկական համայնքն ընտրել է համագործակցության երկու ուղղություն, որոնք շահագրգիռ կողմերի ջանքերով արագ տեմպով են զարգանում: «Բժշկական սարքավորումներով Սիսիանին օգնելն առաջին խոշոր ծրագիրն է: Սարքավորումների մի խմբաքանակ արդեն ճանապարհին է եւ կարճ ժամանակում կլինի Սիսիանում: Երկրորդ քաղաքացիների փոխայցելությունների ծրագիրն է, որ նախատեսվել է ժամ Կլոդ Ումբերը: Իշխանությունները ղեկավարում են, քաղաքապետերը՝ հանդիպում, բայց քաղաքացիների փոխայցելությանը եւ միմյանց կենցաղն ու վարքու- բարքն ուսումնասիրելով մույնպես կարող ենք նպաստել ժողովուրդների եւ քաղաքների բարեկամությանը», - նշում է Ռեմի Փանոսյանը: Սիսիանի պատվիրակությունը եղավ նաեւ Մոնտելիմարի կրթական եւ մշակութային օջախներում, այցելեց հարակից մի շարք քաղաքներ ու պատմամշակութային հուշարձաններ: ԱՐՄԵՆ ՀՈՎԱԿԻՑԱՆ

ՇՆՈՐՀԱԿԱԼՈՒԹՅՈՒՆ Երախտագիտությունն են հայտնում «Կապանի բժշկական կենտրոն» ՓԲԸ-ի հեծողախմբի բաժանմունքի բժշկուհի Ռիտա Ակրոջանյան եւ նրա անձնակազմին՝ Սլավիկ Գրիգորյանի առողջական վիճակի բարելավման եւ նրա նկատմամբ մշտապես ցուցաբերած հոգատար վերաբերմունքի համար: Գեղանուշ Հարությունյան, Կապան

Ներքաղաքային ու ներմարզային երթուղիներում ուղեվարձի բարձրացում չի սպասվում առայժմ

ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏ  
Սկիզբն է՝ 1

- Տեղյակ եմ. ներմարզային եւ ներքաղաքային մնացել են անփոփոխ. այս պահի դրությամբ ուղեվարձը չի փոխվել եւ, կարծում եմ, չի փոխվի: Համեմայն դեպք մինչեւ այժմ տնտեսվարող սուբյեկտները ծանրակշիռ, հիմնավորված պատճառներ եւ առաջարկներ չեն ներկայացրել փոփոխության համար: - Իսկ գազի բանկացումը չի՞ կարող պատճառ հանդիսանալ: - Դա լուրջ հիմնավորում չէ, մասնավորապես չեն նորացվել տրանսպորտային միջոցները: - Տրանսպորտային միջոցների նորացման դեպքում կարող էր եւ բարձրացնել ուղեվարձը: - Ինքնուրույն չեն կարող. պետք է առաջարկություն ներկայացնել ծանապատասխան հանձնաժողովին, որը կքննարկի առաջարկը եւ կներկայացնի մարզպետին: Նման գործընթացներ կարող են տեղի ունենալ ներքաղաքային տրանսպորտում եւս, բայց, որքանով տեղյակ եմ, մարզի քաղաքապետարաններում ներկայումս նման հարց չի քննարկվում: - Պարոն Աղաբեկյան, բայց կամայականություններ, անձն դեպքում, կան. ինչո՞ւ: - Երթուղիների մեծ մասում չկա մրցակցություն, որովհետեւ հանրա-



Արիկ Աղաբեկյան. ծնվել է 1959թ. Քաջարան քաղաքում: Ավարտել է Երեւանի գյուղատնտեսական ինստիտուտի գյուղմեքենայացման ֆակուլտետը, ստացել ինժեների որակավորում: 1996 թվականից աշխատում է Սյունիքի մարզպետարանում, այժմ մարզպետարանի քաղաքաշինության վարչության տրանսպորտի եւ ճանապարհաշինության բաժնի պետն է:

ՄԱՅՆՏԵՍ

երթուղիներ մույնիսկ վնասաբեր են, ինչի համար էլ տնտեսվարող որեւէ սուբյեկտ չի ուզում սպասարկել այդ երթուղիները: Օրերով ուղեւորներ չեն լինում, երբեմն էլ 1-2 ուղեւոր: Նման երթուղիների թիվը հասնում է հինգի: - Իսկ մարզային եւ քաղաքային վերահսկող մարմինները շահագործող կազմակերպությունների՝ շահերն են պաշտպանում, թե՞ ուղեւորների: - Նայի՝ ուղեւորների: - Միջմարզային երթուղու ուղեվարձը (կոնկրետ՝ Կապան-Երեւան երթուղու համար՝ 6000 դրամ) խելամիտ եք համարում: - Ինչ խոսք, թանկ է: Ես համաձայն եմ, որ չկա լուրջ վերահսկողություն միջմարզային երթուղիների նկատմամբ:

Հարցազրույցը՝ Նինել Սարգսյանի

հանրագրության կողմից Ուղեւորափոխադրումների սակագների բարձրացման դեմ մայրաքաղաքում տեղի ունեցած հանրային ընդվզումից հետո մարզի շրջաններում ամենաքննարկվող հարցը, այնուամենայնիվ, վերաբերում է միջմարզային երթուղիների սակագներին, որոնք առանց նոր բարձրացման էլ մատչելի չեն: Օրինակ, Կապանից Երեւան կարելի է հասնել 6 հազար դրամով, Մեղրուց Երեւան՝ 7

հազար դրամով, Գորիսից Երեւան՝ 4 (որոշ դեպքերում՝ 4.5) հազար դրամով, Սիսիանից Երեւան՝ 3.5 հազար դրամով: Այդ սակագները, իհարկե, չեն վերաբերվում միկրոավտոբուսներին, որոնք համեմատաբար մատչելի սակագներ են առաջարկում: Առհասարակ այս ոլորտում գնադրսայնակ սկզբունքները (ինչպես մեր կյանքի շատ ոլորտներում) պարզ չեն: Խնդիր ունենք նաեւ ներմարզային ուղեւորափոխադրումների ոլորտում: Փաստորեն հինգ երթուղի չի սպասարկվում՝ 1. Գորիս-Կաղառ-Խոզմար, 2. Գորիս-Ներ-Կորնիձոր, 3. Գորիս-Որոտան, 4. Սիսիան-Աշտարակ-Հաջապաճ-Թախիկ-Արեւիս, 5. Սիսիան-Դաստակերտ: Եվ ընկած համայնքների բնակիչները դժվարություններ են ունենում շրջակենտրոնների հետ հաղորդակցվելու: Հիշեցնեմ, միաժամանակ, թե ինչ սակագներ են ներկայումս կիրառվում մարզի համեմատաբար խոշոր քաղաքներում, քանզի ուղեւորափոխադրումների հարցը շարունակում է մնալ օրակարգում, եւ չեն բացառվում նոր զարգացումներ: Այսպես՝ Գորիս քաղաքում գործում է երթուղային չորս գիծ, ուղեվարձը՝ 50 դրամ: Սիսիան քաղաքում գործում է երթուղային մեկ գիծ, ուղեվարձը՝ 50 դրամ: Կապան քաղաքում գործում է երթուղային ինը գիծ, այդ թվում՝ վեցը միկրոավտոբուսային, երեքը՝ ավտոբուսային: Միկրոավտոբուսների ուղեվարձը 100 դրամ է (բացառությամբ Կապան-Վաչագան երթուղու, որի ուղեվարձը 150 դրամ է): Ավտոբուսների ուղեվարձը 50 դրամ է (բացառությամբ Կապան-Վաչագան երթուղու, որի ուղեվարձը 100 դրամ է):